(vii) The Faculties and Departments should be re-organised. The Dean of the Faculty may be re-designated as the Chairman and the powers and function to be exercised by him should be clearly defined. There should be further delegation of powers to the Departments.

(viii) There should be three Rectors (Pro-Vice-Chancellors). Similarly, there should be more than one post of Registrar.

(ix) The Court of the University should be deleted.

(x) A provision should be made that the Visitor shall appoint Review Committees once in every 10 years.

(xi) The Governor of Uttar Pradesh should be the Chancellor of the University.

(xii) The Selection Committee for the Vice-Chancellor should be prescribed by the Act (the proposed Committee should consist of one nominee of the Executive Council, the Chairman, University Grants Commission or his nominee, and a nominee of the Visitor).

(xiii) The Vice-Chancellor should have a five year term with no provision for re-appointment.

(xiv) The emergency powers of the Vice-Chancellor and his right to get decisions of various bodies reviewed by the Visitor should be on the lines of the Indira Gandhi National Open University Act.

(xv) A Planning Board should be constituted as the Principal Planning Body of the University.

(xvi) The composition of the Executive Council should be restricted to 13 members prescribed by the Act itself.

(xvii) The composition of the Academic Council should be considerably reduced and also be prescribed by the Act.

(xviii) There should be a machinery for joint consultation for the teaching as well as the non-teaching staff on the pattern of joint consultative machinery in the Government of India.

(xix) A consultative Committee for students at the Institute level (with faculty Advisors) should be provided for.

(b) The matter is under consideration.

जामिया मिलिया को केन्द्रीय विश्वविद्यालय के रूप में मान्यता का दिया जाना

2276. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या जामिया मिलिया दिल्ली को केन्द्रीय विश्वविद्यालय के रूप में मान्यता प्रदान करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है और यदि हां, तो इस संबंध में कब तक निर्णय लिए जाने की संभावना है ; और

(ख) क्या सरकार इलाहाबाद विश्वविद्यालय को केन्द्रीय विश्वविद्यालय के रूप में मान्यता प्रदान करने का विचार रखती है ?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा और संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्री एल० पी० शाही) : (क) संसद के अधिनियम के अन्तर्गत जामिया मिलिया इस्लामिया को एक सांविधिक विश्वविद्यालय के रूप में घोषित करने के प्रस्ताव की जांच की जा रही है।

(ख) ऐसा कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं है।

Lost Properties in DTC

2277. DR. RATNAKAR PANDEY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the number of cases where lost properties of the commuters in DTC buses were deposited with the authorities during 1985, 1986 and 1987 respectively;

(b) the auction money collected by DTC authorities from unclaimed properties during the above period year-wise;

(c) whether it is a fact that no reward/ incentives are given to such conductors at par with the drivers for non-accidental cases in a particular year; and

(d) if so, what are the reasons therefor and whether Government propose to give such incentives to the conductors in future also?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) The year-wise receipt of lost property items and their release to their owners are given below:

Year	Number of items received	Released
1985	2147	610
1986 . . .	2620	628
1987 . . .	1844	508

Unclaimed articles are auctioned by DTC after the expiry of 3 months. An amount of Rs. 3,362 was realised in the auctions during 1986. No sales were effected in auctions during 1985 and 1987. During auctions of lost property items during January, February and upto 2nd March, 1988 Rs. 2,08,133 have been realised.

(c) and (d) There is a separate incentive scheme applicable to the Conductors. Under this scheme, an award of Rs. 25 per quarter is given by DTC to Conductors maintaining good conduct which includes honesty.

ईंधन की अत्यधिक खपत

2278. **श्री रशीद मसूद :** क्या जल–भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि इस समय राष्ट्रीय राजमार्गों की शोचनीय स्थिति के कारण देश में अत्यधिक मात्रा में ईंधन की खपत हो रही है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि वर्तमान राष्ट्रीय राजमार्ग के उचित रखरखाव के लिए मांग की गयी है ;

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ; और

(घ) कितने अतिरिक्त ईंधन की प्रति वर्ष खपत को हो रही है ?

जल–भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) राष्ट्रीय राजमार्गों के खण्डों में ज्यामेट्रिक्स, सतह और पेवमेंट की चौड़ाई की अपर्याप्तता जैसे कुछ कारणों से अधिक ईंधन खपत होती है ।

(ख) और (ग) राष्ट्रीय राजमार्गों के उचित रखरखाव के लिए राज्य पर्याप्त धनराशियों की मांग करते हैं । वर्ष-दर-वर्ष उपलब्ध वित्तीय संसाधनों के दायरे में राष्ट्रीय राजमार्गों के रखरखाव के लिए आवंटन बढ़ाने के प्रयास किए जाते हैं । वर्ष 1987–88 के लिए पूरे देश में आवश्यक रख-रखाव कार्य के लिए 177.24 करोड़ रुपए की जरूरत है । इसकी तुलना में सिर्फ 99.03 करोड़ रुपए का आवंटन किया गया है ।

(घ) संक्षिप्त अनुमान उपलब्ध नहीं है । मोटे तौर पर मूल्यांकन के आधार पर राष्ट्रीय राजमार्गों में खामियों के कारण लगभग 650 करोड़ रुपए की अधिक ईंधन खपत हो सकती है ।

Mobile library|bookstalls in long distance trains

2279. SHRI SANTOSH KUMAR SAHU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is a proposal under Government's consideration to provide mobile library-cum-bookstall in each and every long distance trains; and

(b) what are the details with names of mobile library-cum-bookstall contracts run by unemployed graduates on the trains over Indian Railways?